

**INFORME DE DESEMPEÑO
AMBIENTAL 2024**

iberorjet

#ElVueloQueSueñas

ÍNDICE

01 Introducción
pág. 03

02 Medidas de reducción de emisiones
pág. 05

03 Desempeño y aspectos ambientales
pág. 08

04 Objetivos de mejora
pág. 18



01

Introducción

Comprometidos con nuestro impacto ambiental

Iberojet considera que un buen desempeño en el criterio "Environment" no solo reduce su impacto negativo, sino que también ayuda a encontrar oportunidades para innovar y mejorar la eficiencia, lo que puede llevar a ahorros de costos y una mejor reputación. Es por ello que en su estrategia integra este pilar, ya que la actividad principal genera un impacto que es necesario atacar, para ello en 2024 se ha trabajado en diferentes iniciativas.

Iberojet es la marca bajo la cual operan las aerolíneas Evelop y Orbest, ambas miembros de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y pertenecientes a Ávoris Corporación Empresarial.

Desde 2017, Evelop cuenta con las certificaciones de seguridad operacional IOSA, de gestión de calidad ISO 9001:2015 y de gestión medioambiental ISO 14001:2015. Los datos contenidos en este informe de desempeño ambiental corresponden exclusivamente a la actividad desarrollada bajo el AOC de Evelop.

La aerolínea dispone de una flota propia de aeronaves Airbus de larga y media distancia, configurando una de las flotas más modernas, eficientes y sostenibles del mercado.

La sede de **Iberojet** se encuentra en Palma de Mallorca, donde comparte oficinas con el grupo Ávoris, al cual pertenece. En el aeropuerto de Madrid, la compañía cuenta además con una pequeña oficina ubicada dentro del propio aeropuerto, destinada a dar soporte a la operativa diaria.

El número total de empleados al cierre del año 2024 es de 581, de los cuales 440 corresponden a personal de vuelo y 141 a personal de oficina.



En **Iberojet** estamos comprometidos con el desarrollo de prácticas empresariales y operacionales responsables para **reducir nuestro impacto en el medio ambiente y generar un impacto social positivo.**

Mantenemos un equilibrio entre los intereses de los accionistas, empleados, clientes y proveedores, con un enfoque en un crecimiento sostenible.

02

Medidas
de reducción
de emisiones

2.1. Eficiencia Operaciones vuelo: ClearPath y SkyBreathe

Siguiendo con el objetivo de digitalización y mejora de la eficiencia energética **Iberojet** ha implementado en 2024 el software Clearpath de AVTECH para **optimizar los niveles de vuelo y reducir el consumo de combustible**, este software proporciona niveles de vuelo óptimos basados en la ruta de vuelo activa, el peso bruto real de la aeronave, el índice de costo y un pronóstico meteorológico de alta resolución.

Además también se ha implementado el software SkyBreathe para diversas tareas relacionadas con el **consumo de combustible, optimización de sus operaciones y apoyo** para el cumplimiento del reglamento RefuelEU Aviation. SkyBreathe se está utilizando para analizar el ahorro de combustible y comparar los datos de consumos con los consumos planificados.

Declaración de Cofinanciación del EU ETS

Precisamente parte del combustible sostenible de aviación elegible* (SAF) utilizado por **Iberojet** en los vuelos sujetos a reporte bajo el EU ETS **fue cofinanciado por el Sistema de Comercio de Emisiones de la Unión Europea (EU ETS)**. **Iberojet recibió un importe total de 2.330,64 EUR**, correspondiente a **36 derechos de emisión gratuitos** asignados en el marco del mecanismo FEETS.

Esta contribución refleja el compromiso de la Unión Europea con la descarbonización de la aviación, apoyando el uso verificado de eligible SAF.

“SAF eligible” se refiere a los combustibles elegibles definidos en el Reglamento Delegado FEETS. Evelop Airlines S.L., dba Iberojet, es la sociedad que ha recibido la cofinanciación FEETS.

2.2. Iniciativa SAF

Iberojet, siendo consciente del impacto de la actividad de la aviación, ha trabajado varias iniciativas relacionadas con el **Combustible Sostenible de Aviación (SAF)**, así se comenzó con la realización de vuelos usando **biocombustible**, es decir SAF (Sustainable Aviation Fuel) en el año 2024, año en el que no había ninguna regulación que obligara al suministro o uso de este combustible. En el año 2024 **Iberojet** realizó vuelos desde MAD usando SAF en una cantidad que equivale al 2% del SAF que se requiere para realizar la ruta MAD - SJO en todos los vuelos de ese periodo anual.

Además, fruto de un gran trabajo en equipo **Iberojet** logró realizar un video sobre el origen, producción y uso del SAF en la arólinea **“Iberojet - Wings of Change”** con el objetivo de sensibilizar, dar a conocer a la sociedad y concienciar sobre la importancia del uso de biocombustibles en la industria, la importancia de reducir las emisiones y contribuir a un turismo más responsable. **Iberojet** adquirió 137.000 kg de biocombustible en 2024.





2.3. ReFuelEU Aviation

Iberjet ha estado trabajando activamente en la implementación y el cumplimiento del **Reglamento ReFuelEU Aviation**, dicho reglamento ha entrado en vigor en 2024 y tiene como objetivo evitar el tankering económico, para así reducir el consumo y por las emisiones.

La implementación de este reglamento a requerido un esfuerzo en impartir formación al personal interno, establecer y documentar nuevos procesos, así como

implementar herramientas digitales para la obtención de datos fiables y poder reportar a la autoridad de una forma correcta. Todos los datos presentados en el año 2024 han sido verificados por la entidad externa SGS, habiendo sido el resultado favorable. Se seguirá llevando a cabo una labor de monitorización continua para el cumplimiento de este reglamento por los diferentes departamentos y mejorando los softwares de obtención de datos para hacer los procesos de control de ReFuelEU Aviation más eficaces.



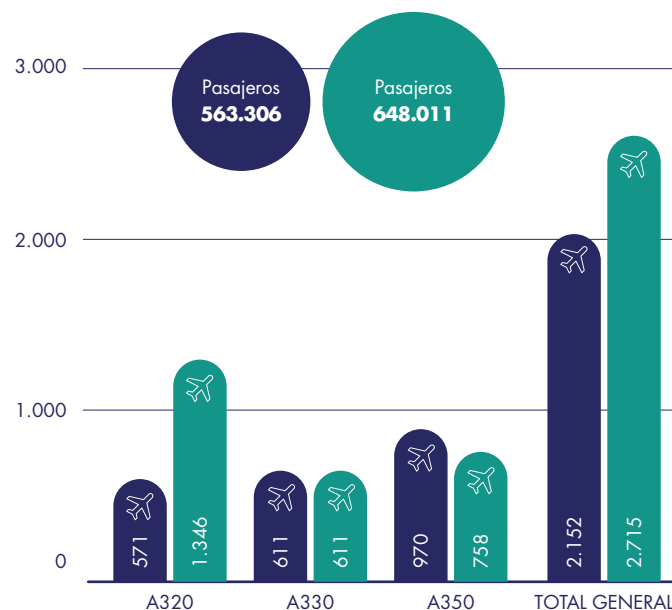
Desempeño y aspectos ambientales



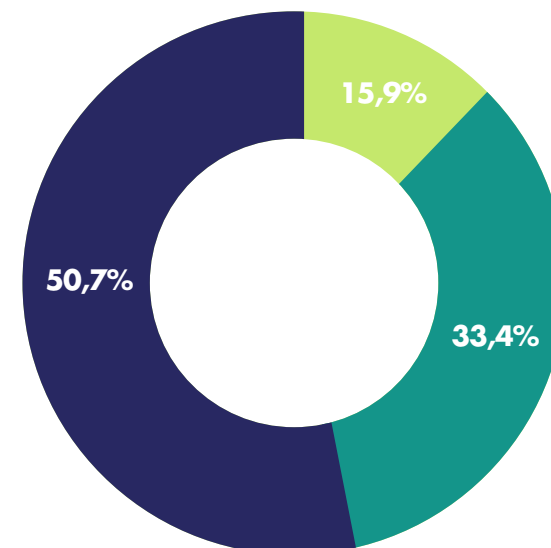
3.1. Desempeño y aspectos ambientales significativos

Durante el año 2024, **Iberia** experimentó un aumento significativo en su actividad, operando un total de 2.715 vuelos y transportando a más de 640.000 pasajeros. Estos datos representan un crecimiento del **26,16%** en el número de vuelos y un aumento del **15,04%** en el número de pasajeros en comparación con el año 2023.

Número de vuelos y pasajeros
■ 2023 ■ 2024



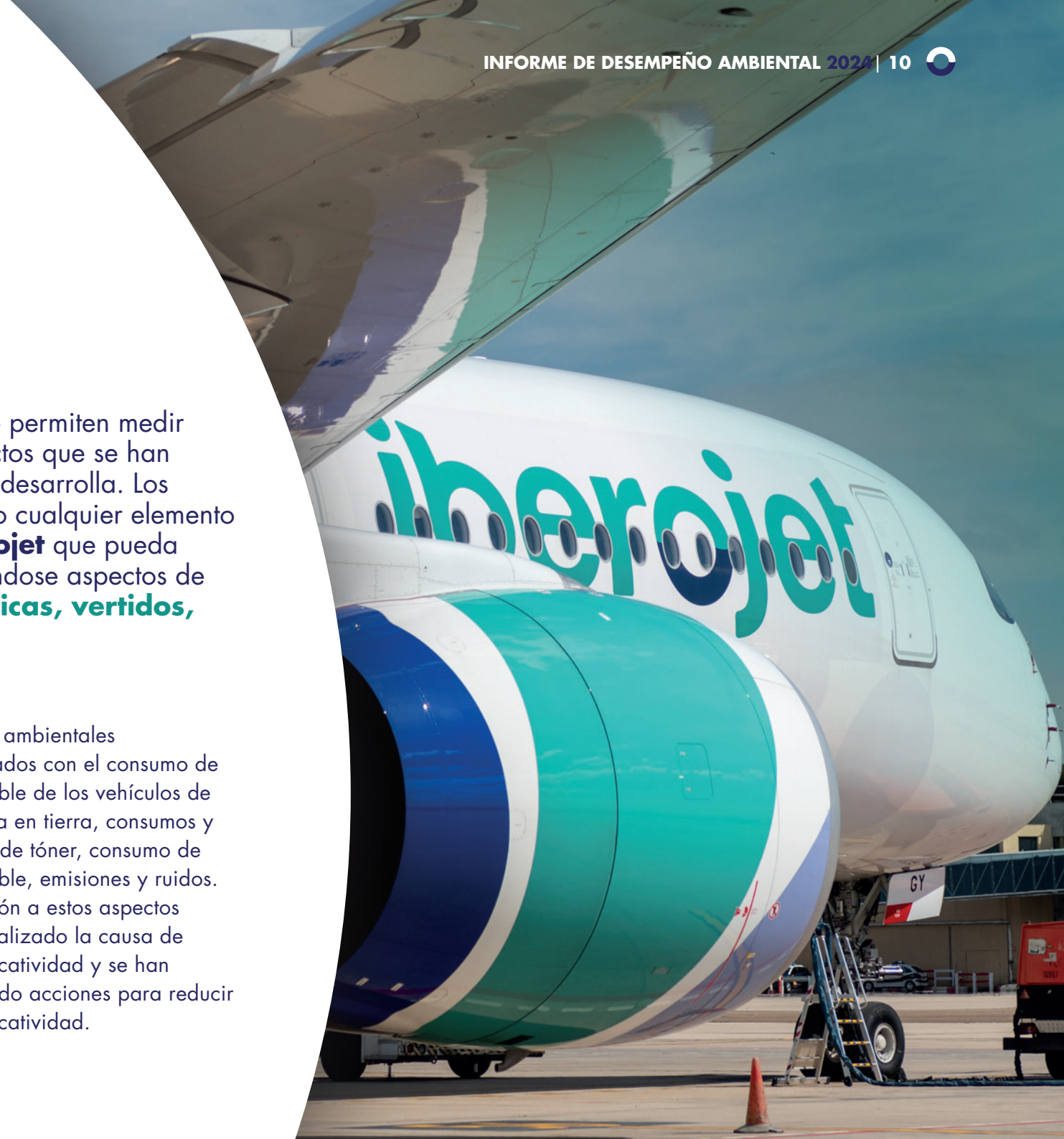
% Horas de vuelo por flota
■ A320 ■ A330 ■ A350



Iberojet dispone de indicadores que permiten medir y obtener datos sobre todos los aspectos que se han identificado fruto de la actividad que desarrolla. Los aspectos ambientales se definen como cualquier elemento generado de las actividades de **Iberojet** que pueda afectar al medio ambiente, identificándose aspectos de cinco grupos: **emisiones atmosféricas, vertidos, residuos, ruido y consumos.**

Todos los aspectos ambientales se evalúan anualmente para determinar cuáles tienen mayor impacto ambiental, así posteriormente **Iberojet** puede identificar cuáles son los más relevantes y así establecer objetivos para atacarlos y disminuir su significatividad. De la evaluación realizada en 2024, han resultado significativos

aspectos ambientales relacionados con el consumo de combustible de los vehículos de asistencia en tierra, consumos y residuos de tóner, consumo de combustible, emisiones y ruidos. En relación a estos aspectos se ha analizado la causa de su significatividad y se han establecido acciones para reducir su significatividad.



3.2. Emisiones

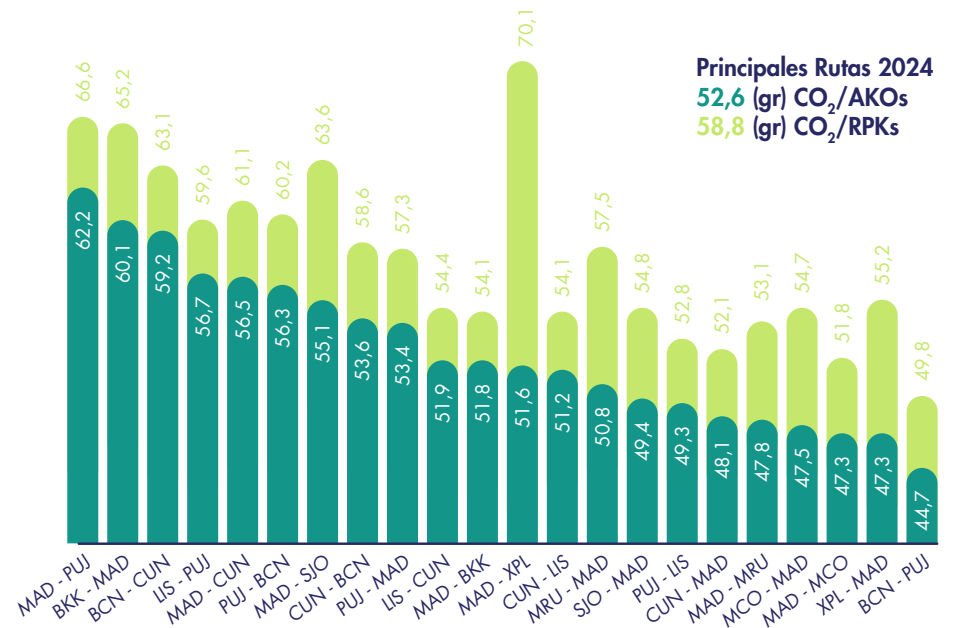
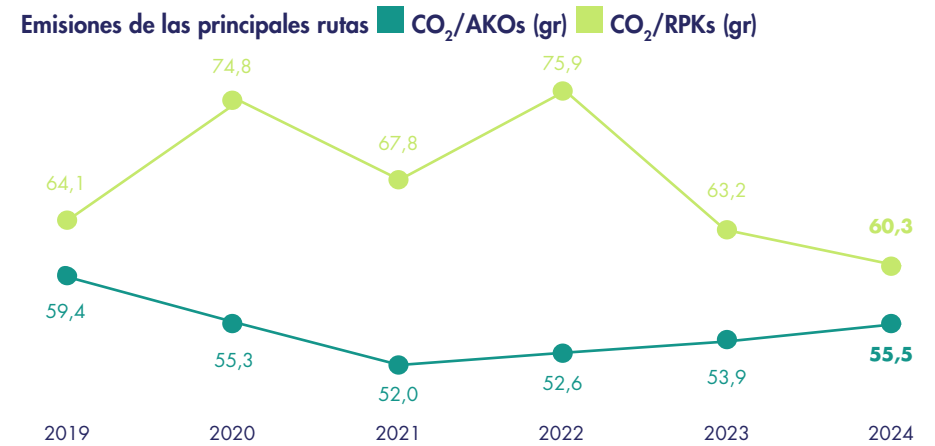
Iberojet realiza un seguimiento exhaustivo de las emisiones, en particular de las emisiones derivadas del consumo de combustible de las aeronaves de la flota. Además, está sujeta a reporte bajo diferentes regímenes y esquemas como el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (RCDE) o CORSIA.

› **El RCDE o ETS:** Es un sistema europeo que limita las emisiones de gases de efecto invernadero de las industrias en el marco de la Unión Europea. El ETS es un instrumento clave en la política climática de la Unión Europea para alcanzar sus objetivos de reducción de emisiones.

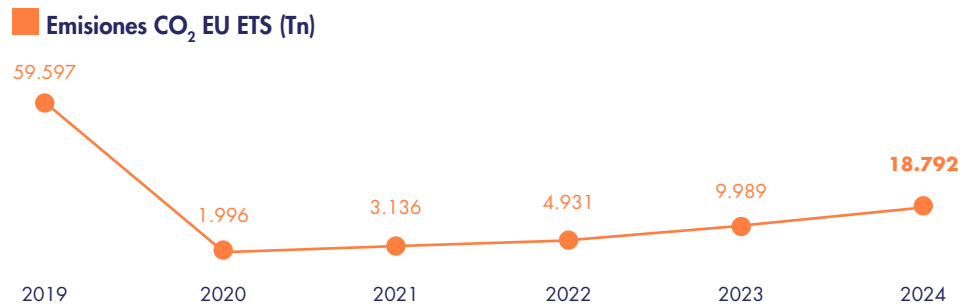
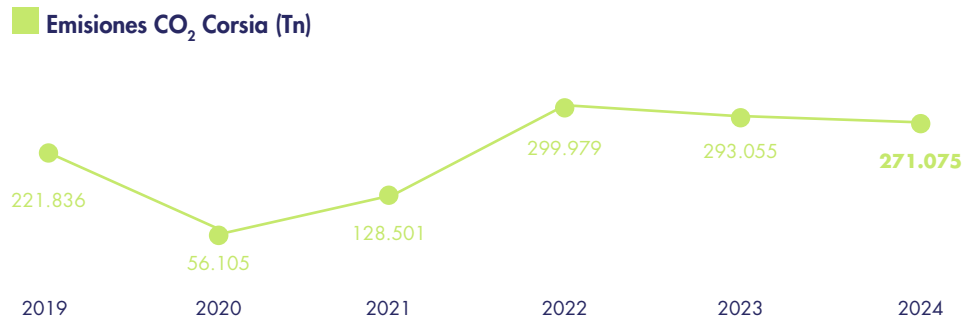
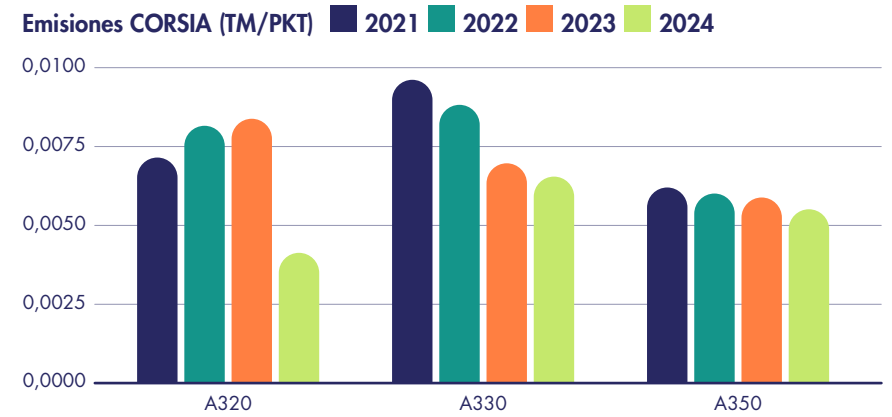
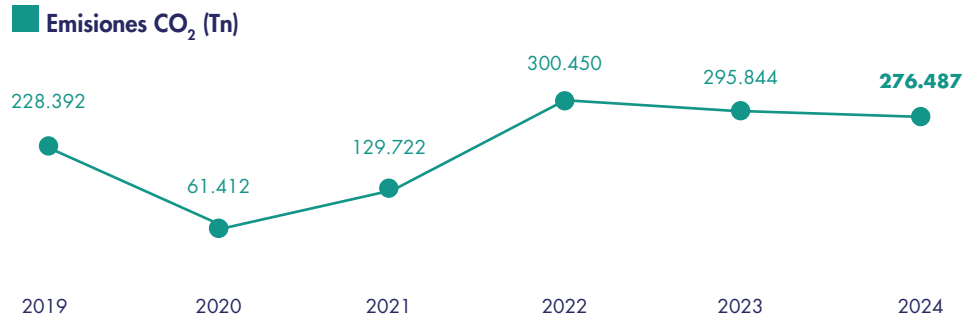
› **CORSIA:** Es un mecanismo global diseñado para que la aviación internacional contribuya a la lucha contra el cambio climático al compensar sus emisiones de carbono. **Iberojet** ha reportado bajo ambos esquemas sus emisiones y ha entregado los derechos correspondientes en base a la normativa en vigor.

Iberojet ha presentado el reporte de emisiones del año 2024, habiendo sido previamente verificado por la entidad externa SGS, a la autoridad en tiempo y forma, sin haber obtenido ninguna inconsistencia al respecto.

En cuanto a las emisiones registradas en el último año destaca la reducción del ratio de emisiones CORSIA (TM/PKT) que se ha producido a lo largo de los últimos años, tal y como muestra en los siguientes gráficos.



Criterios: Vuelos Evelop y Orbest desde enero de 2019 hasta diciembre de 2024. Se incluyen los vuelos en los que Origen = Destino y los vuelos Ferry. Para los cálculos relacionados con RPK también se excluyen los vuelos posicionales.



3.3. Residuos

Mantenimiento

Iberojet, no realiza el mantenimiento de las aeronaves en propio pero si hace **seguimiento de los aspectos ambientales indirectos que genera la actividad de mantenimiento** del principal mantenedor, así mismo mediante las auditorías internas vigila que se realice la segregación de los residuos y su correcta gestión por tipologías en los centros de trabajo.

Los valores que se muestran en la gráfica siguiente son aquellos generados durante el desarrollo de las actividades de mantenimiento de las aeronaves llevadas a cabo en la base del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas.

Las variaciones son debidas principalmente porque las necesidades de mantenimiento de las aeronaves son muy diversas y pueden variar de un año a otro. Por este motivo, encontramos tanta diferencia entre años, ya que dependiendo del año se generan unos tipos u otros de residuos.

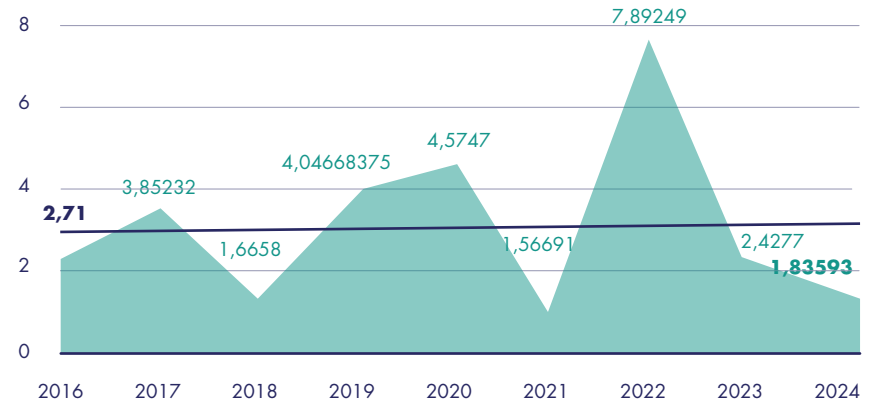
Oficinas

Por otro lado, encontramos los residuos que se generan en las oficinas, aunque en menor cantidad, son principalmente los derivados del trabajo diario, como pequeñas cantidades de papel utilizado para notas o impresiones puntuales, así como consumibles de oficina como cartuchos de tinta y tóner. Además, pueden generarse residuos de envases y embalajes de productos utilizados en la oficina, como material de papelería o suministros de cafetería.

En el cómputo total, se puede observar una **tendencia a la reducción** de los residuos generados en estos espacios, sobre todo en cuanto a los residuos peligrosos.

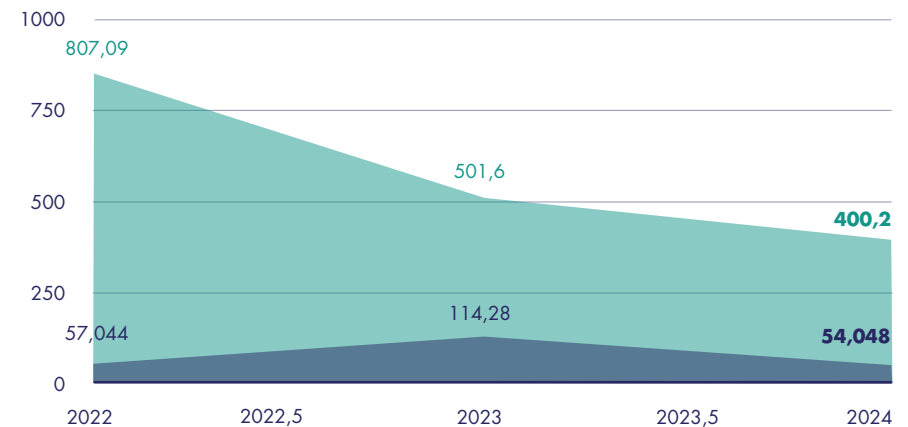
Residuos peligrosos mantenimiento

Tm totales  Línea de tendencia de Tm totales 



Residuos generados en oficinas

Residuos no Peligrosos  Residuos Peligrosos 





3.4. Consumos

Consumo de electricidad en oficinas

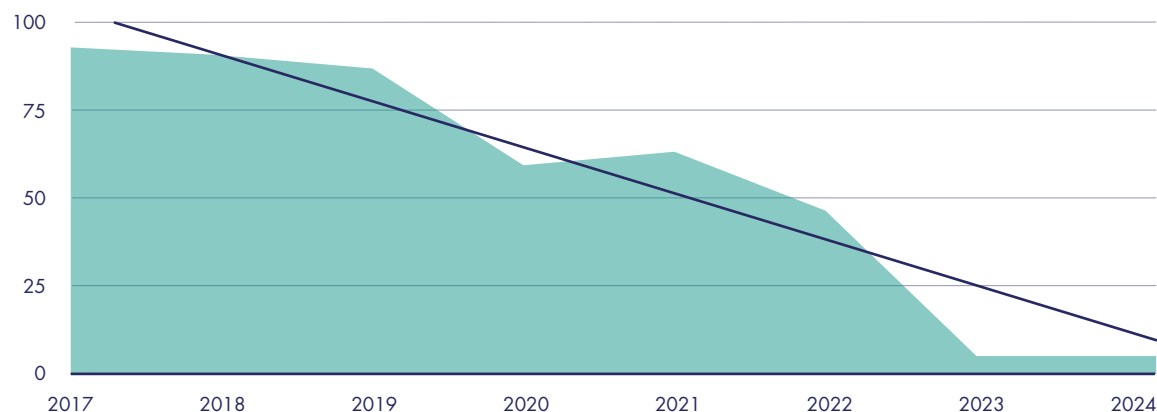
Este aspecto ambiental incide en el agotamiento de los recursos naturales. Se realiza un seguimiento del consumo de electricidad mediante la factura de electricidad de las oficinas. En referencia a la tendencia de los últimos años podemos ver un gran progreso en la reducción del consumo medio de kWh/m² sobre todo entre 2022 y 2023 debido a dos factores interrelacionados.

- › El primero, es el traslado a la nueva sede de Palma en Gremi des Fusters. Unas nuevas instalaciones pensadas para optimizar el uso de su sistema eléctrico.
- › En segundo lugar, encontramos la puesta en funcionamiento de la instalación de placas solares de esta nueva sede. En conjunto, estos dos factores provocaron una reducción del consumo de kWh / m² del 92,13% entre 2022 y 2023. Tal y como se ve en el siguiente gráfico.

Consumo de combustible en vehículos

Los vehículos son utilizados en el recinto del aeropuerto de Madrid. Durante 2024 se han registrado problemas con el registro en las plataformas de control del consumo de combustible y su kilometraje que ha provocado que no se tengan datos representativos de este, y que se haya registrado el aspecto como significativo.

Consumo eléctrico medio (kWh/m²) oficinas Palma  Tm totales  Línea de tendencia de Tm totales



Consumo de combustibles aeronaves

El consumo de combustible incide en el agotamiento de los recursos naturales. Se realiza el seguimiento mediante un indicador por cada tipo de flota. El consumo de combustible se relativiza por el número de pasajeros y km recorridos (PKT), de esta manera se tiene en cuenta la eficiencia de cada avión.

El consumo por pasajero/km se ha reducido un 2,70% respecto al 2023. A continuación se desglosa el resultado global por flota.

- A320 un valor de 2,85kg fuel/100PKT
- A330 un valor de 2,12kg fuel/100PKT
- A350 un valor de 1,87kg fuel/100PKT

Total: 2,01 kg fuel/100PKT

Además, si atendemos a los datos registrados desde 2021, observamos una clara tendencia, para todos los tipos de flota, a la reducción del consumo de combustible por PKT, como se puede observar en el gráfico.

Los esfuerzos de Iberojet para reducir su consumo de combustible están dando sus frutos

Consumo de combustible en diferencia con respecto al año 2023

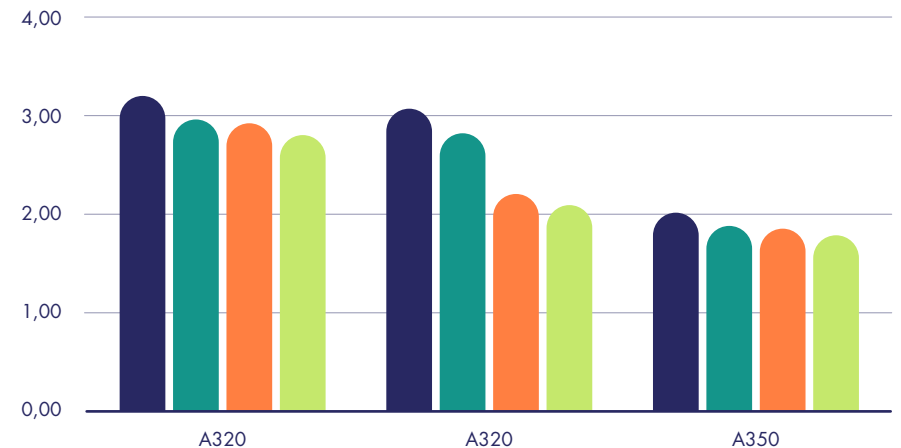


A320
-3,97%

A330
-7,38%

A350
-2,85%

Consumo de combustible (Kg/PKT) ■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024



Consumo de papel en oficinas y aeronaves

Este aspecto ambiental incide en el agotamiento de recursos naturales. Se ha iniciado la implantación de varias iniciativas durante los últimos años desde **Iberojet** para disminuir el consumo de papel como son:

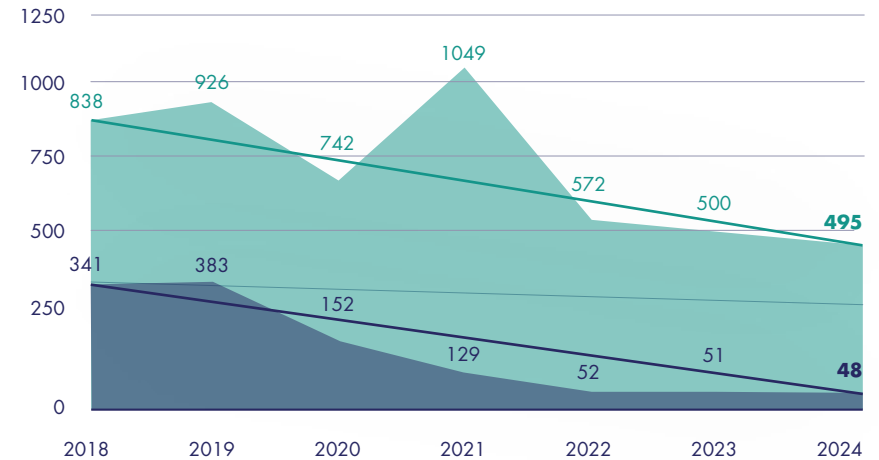
- ➔ Electronic Flight Bag.
- ➔ Doble y triple pantalla en los puestos de trabajo en oficinas.
- ➔ Reducción de la prensa y revistas a bordo.
- ➔ Política de paperless.

Se realiza un seguimiento para evaluar la efectividad de las medidas tomadas, así como del uso de los recursos naturales. Se ha reducido en un **6,32%** el consumo de papel en las oficinas de PMI y en un **1,05%** en MAD. En cuanto al consumo de papel a bordo, este también se ha reducido en un **40,43%**. Así pues, se observa un buen desempeño en la aplicación de estas medidas.

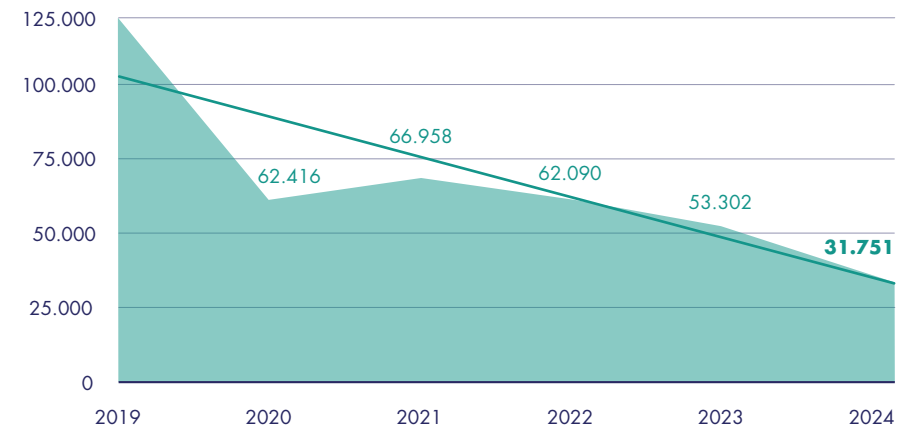
Como se observa en ambos gráficos que registran los datos desde 2018, la tendencia a la disminución del consumo de papel en las oficinas es clara, así como también lo es para el consumo de papel a bordo. Demostrando la eficacia de la política de reducción de uso de papel así como la implicación y concienciación de los trabajadores con esta.

Se observa una clara tendencia a la disminución del consumo de papel, tanto en las oficinas como a bordo de las aeronaves

Consumo papel mensual medio por trabajador en oficinas MAD PMI



Consumo papel anual en aeronaves



Consumo de agua en oficinas y aeronaves

El aspecto sobre el que incide es el agotamiento de los recursos naturales. El agua en el caso de las oficinas procede de la conexión con la red de saneamiento pública. Se realiza un seguimiento de consumo por empleado. **En las oficinas se ha reducido en un 10,06%.**

En el caso de las aeronaves se realiza el seguimiento por la cantidad de litros que se han cargado en cada vuelo. Durante 2023 se implementó un nuevo método de cálculo para obtener los datos del consumo de agua en aeronaves, que se adapta al nuevo procedimiento de cargas dinámicas que ya se estaba aplicando desde 2022. El método de cálculo actual consiste en una estimación realizada a partir de los porcentajes de carga de los vuelos y la capacidad de los depósitos de cada tipo de avión. A partir de estos datos, y con la ayuda de un muestreo para las flotas de A330 y A350, se obtiene una estimación de los consumos de agua por tipo de aeronaves. A continuación, se exponen los consumos realizados en 2024 y se comparan con los de 2023.

Consumos realizados en 2024 y comparación con los de 2023

FLOTA		2023	2024	VAR 23-24
A320	Litros agua	90.120,00	244.560	171,37%
	Horas de vuelo	1.436,00	2.289,07	59,41%
	Litros / Horas de vuelo	62,76	106,838	70,24%
A330	Litros agua	289.758,00	204.817	-29,31%
	Horas de vuelo	4.802,30	4.304,02	-10,38%
	Litros / Horas de vuelo	60,34	47,587	-21,13%
A350	Litros agua	350.392,28	286.454	-18,25%
	Horas de vuelo	8.952,90	6.051,65	-32,41%
	Litros / Horas de vuelo	39,14	47,335	20,95%

Vertidos y ruido

En referencia a los vertidos, los datos disponibles se basan en si se han dado vertidos accidentales o intencionados tanto en las instalaciones como en plataforma. Durante el año 2024 no se ha dado ningún incidente relevante relacionado con vertidos.

Por otra parte, **Iberojet** recoge en el **Manual de Operaciones** todos los procedimientos para mitigar cumplir con la materia en vigor que establece los niveles de ruido. En el año 2024 no se han recibido sanciones relacionadas con este aspecto, aun así se mantiene como significativo con el fin de monitorizarlo más exhaustivamente.





Objetivos
de mejora



4. Objetivos de mejora

Iberojet, con el objetivo de continuar con la reducción de consumo de combustible y emisiones, identifica continuamente proyectos que permitan ser más eficientes y desglosa objetivos internos con acciones específicas para lograr este objetivo.

iberohjet

www.iberohjet.com



Cofinanciado por la Unión Europea

Régimen de comercio de derechos de emisión

El uso de **SAF* elegible** por parte de Iberohjet en 2024 fue cofinanciado por el Sistema de Comercio de Emisiones de la Unión Europea, recibiendo 2.330,64 EUR.

**SAF elegible: Combustible sostenible de aviación admisible de acuerdo con el Reglamento Delegado FEETS.*