



INFORME DE DESEMPEÑO AMBIENTAL 2023

Rev. 02, Abril 2024 ¹



ÍNDICE

1. Introducción	3
2. Aspectos Ambientales	11
3. Generación de residuos	12
4. Consumos	14
5. Objetivos de mejora	19

INTRODUCCIÓN

Iberojet es la marca bajo cuyo nombre comercial operan las aerolíneas Evelop y Orbest, miembros de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y pertenecientes a **Ávoris Corporación Empresarial**.

Desde 2017, **Evelop** cuenta con las certificaciones de seguridad operacional IOSA, de gestión ISO 9001:2015 y de gestión medioambiental ISO 14001:2015. Los datos contenidos en este informe de desempeño ambiental corresponden a la actividad que se desempeña bajo el AOC de Evelop.

La aerolínea dispone de una flota compuesta aeronaves Airbus propios de larga y media distancia, siendo una de las flotas más modernas, eficientes y sostenibles del mercado.

La sede de **Iberojet** se encuentra en Palma de Mallorca y comparte oficinas con el grupo **Ávoris**, del que forma parte. En el aeropuerto de Madrid cuenta con una pequeña oficina dentro del aeropuerto que da soporte a la operativa diaria. El número de empleados totales a cierre del año 2023 es de 391, de los que 293 corresponde a personal de vuelo y 98 a personal de oficinas.

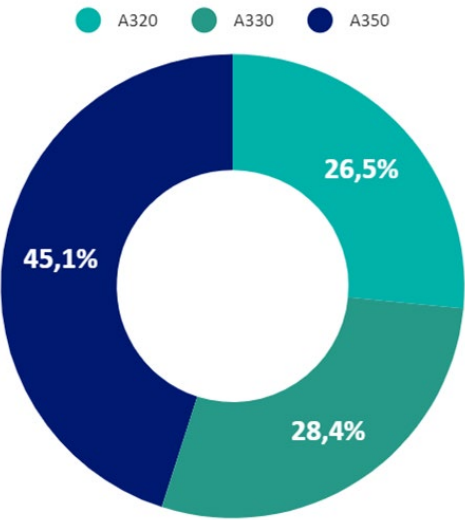


INTRODUCCIÓN

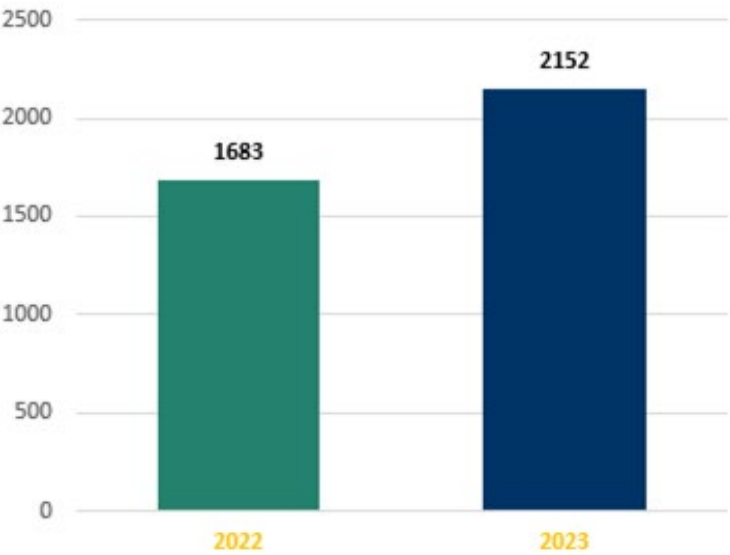
La flota de **Iberojet** está compuesta por un total de 5 aviones: 1 A320, 2 A330 y 2 A350. No ha habido variaciones en cuanto a número de aeronaves durante el año 2023.

En el año 2023, **Iberojet** ha operado 2152 vuelos y transportado a más de medio millón de pasajeros. Esto supone un aumento de un **45,6%** del número de vuelos respecto al año anterior, siguiendo así con la tendencia de incremento de la actividad de vuelos.

% de vuelos por flota 2023



Número de vuelos 2022 - 2023



ASPECTOS AMBIENTALES

Los aspectos ambientales se definen como cualquier elemento generado de las actividades de **Iberojet** que pueda afectar al medio ambiente. Estos están recogidos en **cinco grupos**:

- Emisiones atmosféricas.
- Vertidos.
- Residuos No Peligrosos/Peligrosos.
- Ruido.
- Consumo.

Los aspectos ambientales derivados tanto de la actividad de la operación aérea como de la actividad de oficinas se desglosan de la siguiente forma:

Emisiones

- Gas refrigerante.
- Fuga halón.
- Gases por combustión incendio.
- CO2 por combustión de combustible.

Vertidos

- Aguas residuales.
- Agua contaminada de de-icing.
- Agua de lavado de aviones.
- Contaminante accidental al suelo.

Residuos No Peligrosos

- Papel y cartón.
- Envases ligeros.
- De rechazo / sanitarios.
- Mobiliario y otros voluminosos.

Residuos Peligrosos

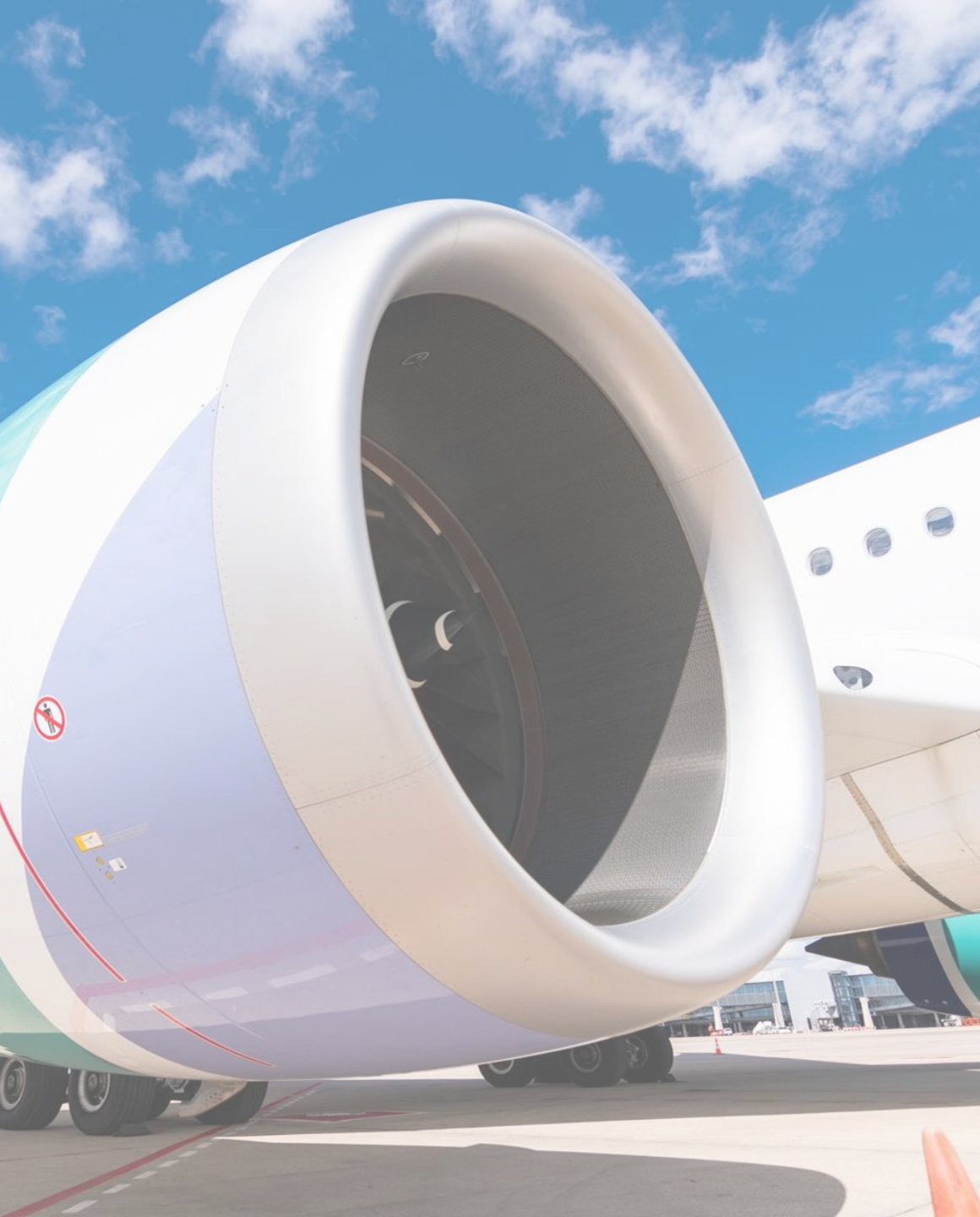
- Baterías y pilas.
- Derivados de un incendio.
- Fluorescentes y bombillas.
- Tóner y RAEEs.
- Absorbentes.
- Aceites.
- Adhesivos, sellantes y silicona.
- Aerosoles.
- Botellas de oxígeno.
- Ceras y grasas.
- Combustible.
- Disolventes.
- Envases contaminados.
- Filtros de aceite.
- Lámparas.
- Líquido anticongelante.
- Medicamentos caducados.
- Neumáticos.
- Pinturas y barnices.
- Reactivos de laboratorio.

Consumo

- Energía eléctrica.
- Agua y Papel.
- Tóner y tintas.
- Combustible.
- Agua de lavado de aviones.
- Productos de limpieza.

Ruido

- Emisión de ruido ambiental



ASPECTOS AMBIENTALES

Todos los aspectos ambientales se evalúan anualmente para determinar cuáles tienen mayor **impacto ambiental**. De la evaluación realizada en 2023, han resultado **significativos** los aspectos ambientales relacionados con los residuos generados en el mantenimiento de las aeronaves. La significatividad de estos aspectos es debido al **aumento de generación de residuos**, esto es debido al incremento de las **actividades de mantenimiento** con respecto al año anterior. Por lo que respecta al consumo y a los residuos de tóner y tinta, estos han resultado significativos ya que durante el 2023 no se dispone de registros con datos fiables de la gestión de los mismos por el cambio de plataforma del proveedor y por el cambio de sede de Palma. Los aspectos significativos identificados son los siguientes:

- Consumo combustible A320
- Consumo de tóner y tintas (PMI y MAD)
- Residuos de baterías y pilas (MANT)
- Residuos de Botellas de Oxígeno
- Residuos de disolventes (MANT)
- Residuos de pinturas y barnices (MANT)
- Residuos de RAEs (MANT)
- Residuos de tóner y tinta (PMI)

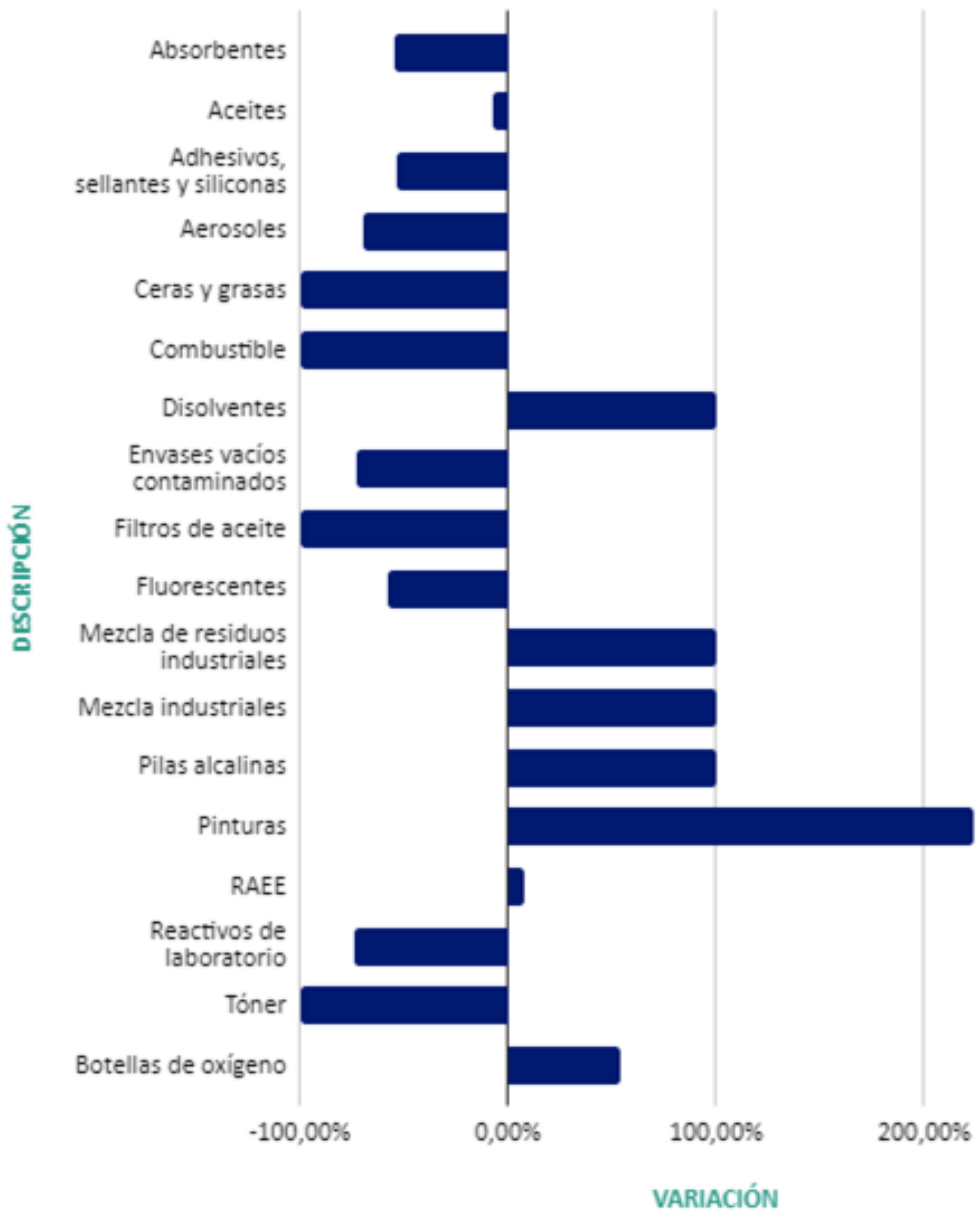
Se sigue considerando que el consumo de combustible de aviación y las emisiones de CO2 son **aspectos significativos** ya que son los aspectos que se derivan principalmente de nuestra actividad y que más impacto tienen en el medio ambiente.

GENERACIÓN DE RESIDUOS

Iberojet hace seguimiento de los aspectos ambientales indirectos que se generan de la actividad de mantenimiento y vigila que se realice la segregación de los residuos por tipologías en los centros de trabajo. Los valores se muestran en la gráfica siguiente.

Las variaciones son debidas principalmente porque las **tareas de mantenimiento** han aumentado ya que los aviones han **volado más** que en el año anterior 2022.

Variación generación de residuos 2022 - 2023



*Todos los datos de este informe comprenden el periodo de 2023.

GENERACIÓN DE RESIDUOS

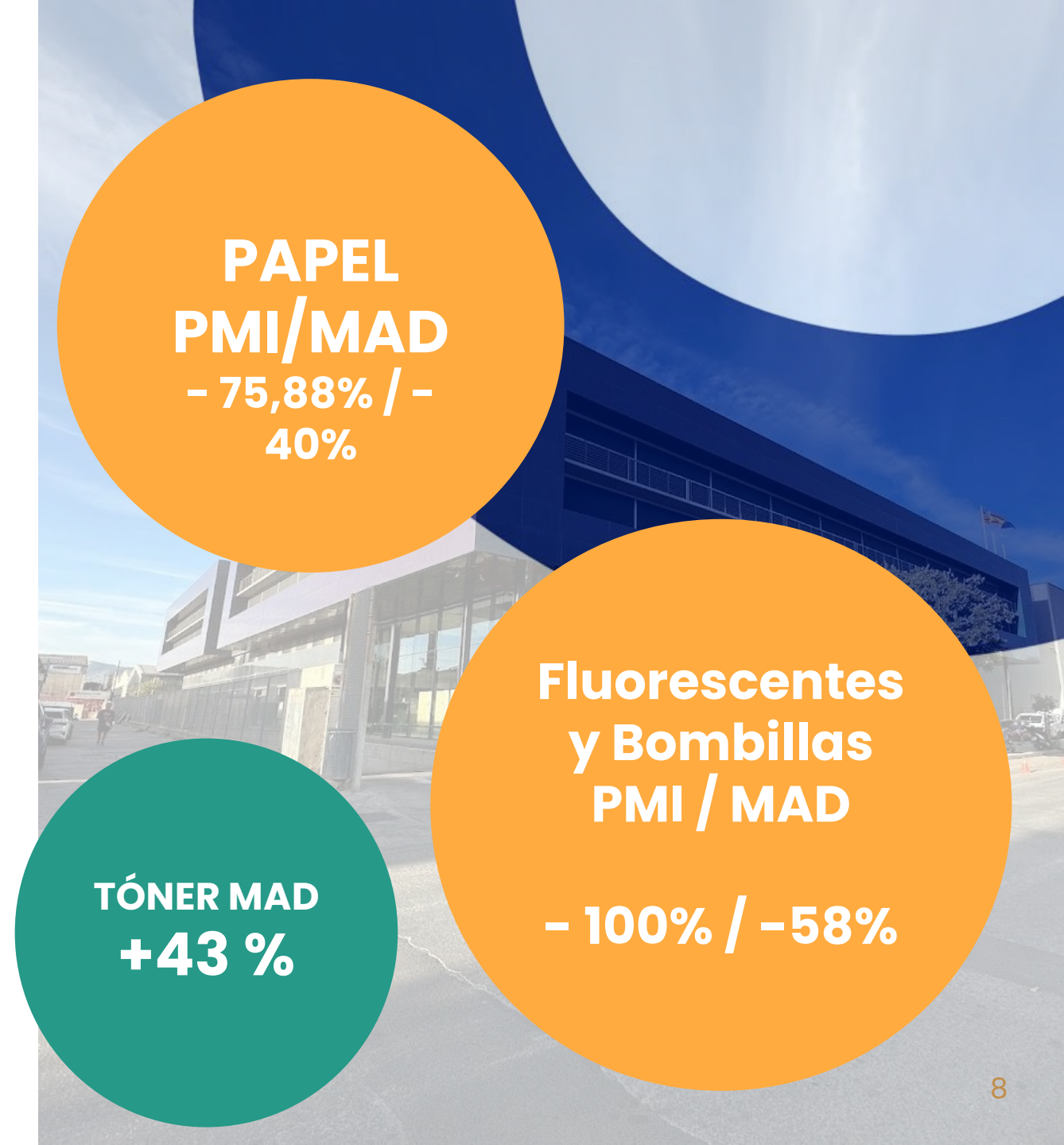
Residuos generados en las oficinas

En las oficinas PMI los residuos generados son aquellos procedentes del trabajo diario. Hay una disminución de generación de papel ya que se ha implementado en la organización la **política de papel 0** y se sigue trabajando en la **digitalización de forma continua, por lo que se ha detectado** una considerable disminución de la generación de estos residuos tanto en las oficinas de PMI como en MAD.

En cuanto al tóner, debido al cambio de sede de las oficinas de PMI y cambio de plataforma de las impresoras no se dispone de datos completos para el año 2023, mientras que en MAD este ha aumentado.

En referencia a los fluorescentes y bombillas ha habido menos mantenimiento que en el año anterior por eso se registra un descenso de este tipo de residuos.

Los datos son se muestran en la siguiente imagen:

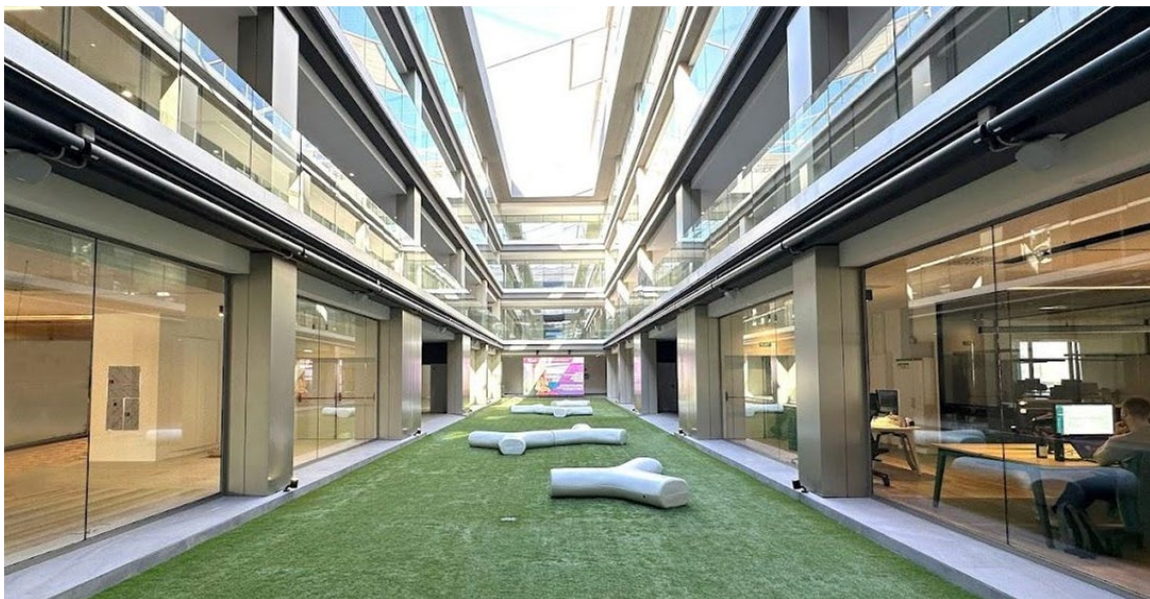


CONSUMOS

Consumo de electricidad en oficinas

Este aspecto ambiental incide en el agotamiento de los recursos naturales. Se realiza un seguimiento del consumo de electricidad mediante la factura de electricidad de las oficinas centrales en **Ávoris** y se calcula el consumo sobre los m2 que ocupan las oficinas de **Iberojet**.

En el año 2023, el consumo de electricidad por el área de oficinas de **Iberojet** se **ha reducido un 92,13%** respecto al año anterior.



Consumo de agua en oficinas

El aspecto sobre el que incide es el **agotamiento de recursos naturales**. El agua en el caso de las oficinas procede de la conexión con la red de saneamiento pública. Se realiza un seguimiento de consumo por empleado. En las oficinas ha **aumentado un 57,14% por empleado**, dato no representativo ya que la comparativa con el histórico no se puede realizar al no disponer de datos previos completos.

CONSUMOS

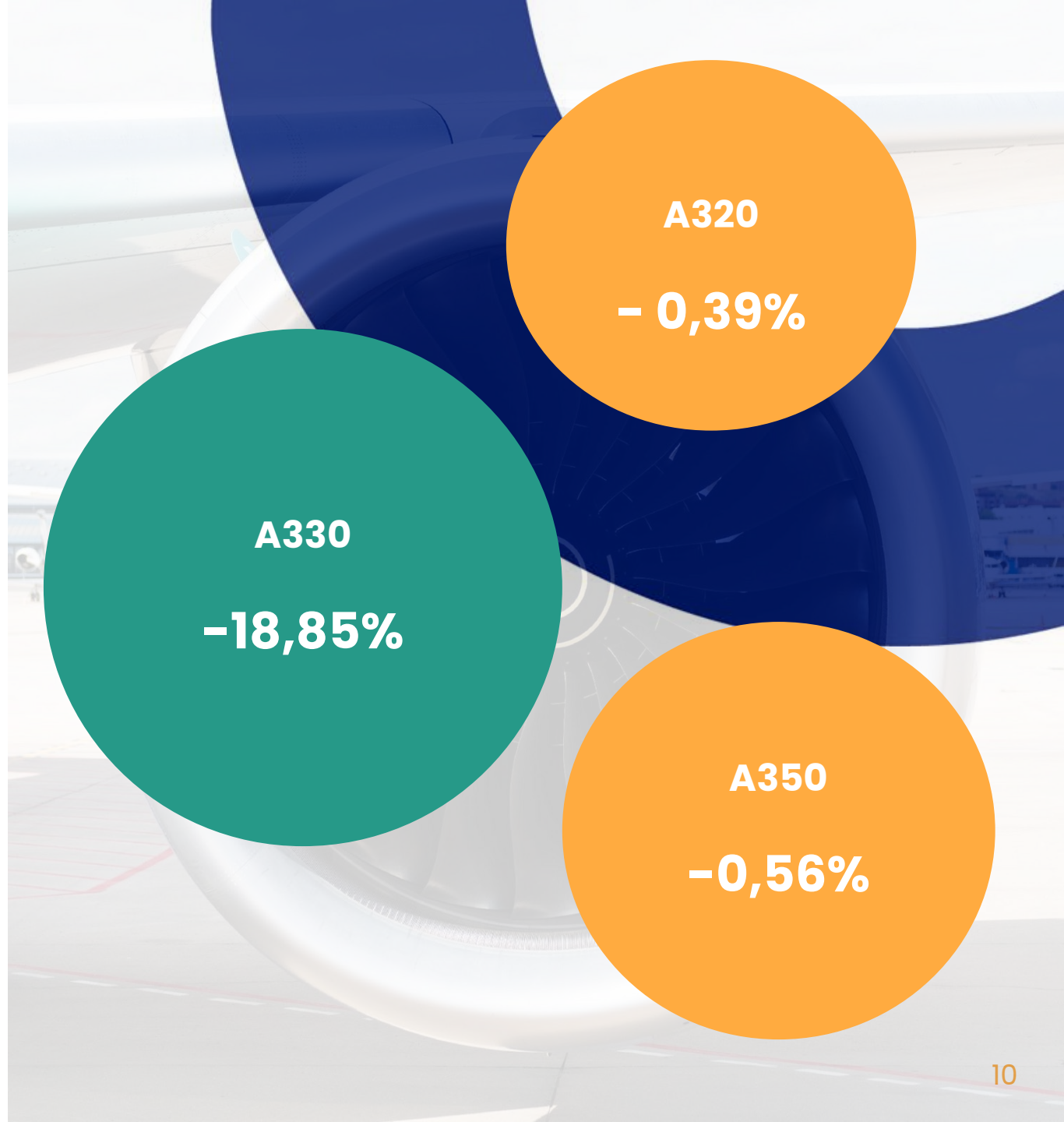
Consumo de combustible de aeronaves

El consumo de combustible incide en el agotamiento de los recursos naturales. Se realiza el seguimiento mediante un indicador por cada tipo de flota. El consumo de combustible se relativiza por el **número de pasajeros y km recorridos (PKT)**, de esta manera se tiene en cuenta la eficiencia de cada avión. Los datos que se obtienen por flota son los siguientes:

- A320 un valor de 2,97kg fuel/100PKT
- A330 un valor de 2,29kg fuel/100PKT
- A350 un valor de 1,92kg fuel/100PKT

Los aviones más grandes y que realizan vuelos más largos son más eficientes que los pequeños que realizan vuelos cortos.

El **consumo por pasajero-km se ha reducido un 6,86%**. En la siguiente imagen se pueden visualizar la diferencia de consumo de combustible por aeronave con respecto al año anterior



CONSUMOS

Consumo de combustible vehículos

Los vehículos son utilizados en el recinto del aeropuerto de Madrid. El **consumo** de combustible de vehículos para la asistencia en MAD ha **aumentado** un **64,9% respecto al año anterior** debido a un incremento de la actividad en dicha base

Consumo de papel en aeronaves

Este aspecto ambiental incide en el agotamiento de recursos naturales. Se han lanzado varias iniciativas desde **Iberojet** para disminuir el consumo de papel. Algunas son:

- **Electronic Flight Bag.**
- Doble y triple **pantalla** en los puestos de trabajo en oficinas.
- Reducción de la **prensa y revistas** a bordo.
- Política de **paperless**.



CONSUMOS

En el caso de las aeronaves se realiza el seguimiento por la cantidad de litros que se han cargado en cada vuelo. Durante 2023 se ha implementado un nuevo método de cálculo para obtener los datos del consumo de agua en aeronaves, que se adapta al nuevo procedimiento de cargas dinámicas que ya se estaba aplicando desde 2022. El método de cálculo actual consiste en una estimación realizada a partir de los porcentajes de carga de los vuelos y la capacidad de los depósitos de cada tipo de avión. A partir de estos datos, y con la realización de un muestreo para las flotas de A330 y A350, se obtiene una estimación de los consumos de agua por tipo de aeronaves.

En cuanto a los datos de este año, como se puede observar en la tabla, existe una considerable disminución en la ratio L/N.º vuelos de las flotas de A320 y A350. Por contra, dicho ratio ha aumentado ligeramente, para la flota de A330.

		2022	2023	VARIACIÓN
A320	LITROS AGUA	3.720,00	90.120,00	2322,58%
	Nº VUELOS	31,00	1.436,00	4532,26%
	L/Nº VUELOS	120,00	62,76	-47,70%
A330	LITROS AGUA	231.840,00	289.758,00	24,98%
	Nº VUELOS	552,00	611,00	10,69%
	L/Nº VUELOS	420,00	474,24	12,91%
A350	LITROS AGUA	594.024,00	350.392,28	-41,01%
	Nº VUELOS	934,00	970,00	3,85%
	L/Nº VUELOS	636,00	361,23	-43,20%

OBJETIVOS DE MEJORA



Iberojet, con el objetivo de continuar con la reducción de consumo de combustible y emisiones identifica continuamente proyectos que permitan ser más eficientes y desglosa objetivos internos con acciones específicas para lograr este objetivo.



iberojet

www.iberorjet.com